



**Øversikt.** Rune Engen har med seg seks mann som i ei uke skal rydde vegkanter i Rauma for skog. Her fra Hegerholmen mot Brevikstranda.

# Klar

**Dimitris spor.** Regissør Lars Kristian Singelstad har stokka korta og gjort avtalar. Det er no klart for nye filmopptak i Isfjorden den 17. og 18. juni.

Filmen «Dimitris spor» handlar om den russiske krigsfangen Dimitri Tsjerkasov som var i fangenskap i Isfjorden under 2. verdenskrig. Det er isfjordingen Lars Kristian Singelstad som står bak ideen om filmatisering og same mann har regi og er produsent. Som fotograf har han fått med seg Stein Olsen. Singelstad seier at filmen i stor grad skal fortelje historia gjennom ein dramatisert rekonstruksjon som vil bli vevd saman med intervju med Ingvall Moldsvor, Selma Moldsvor og Henry Berg som alle var involverte i russaren si flukt. Regissøren meiner det skal bli ein film om stort mot, nestekjærleik og små marginar.

– Målet har heile vegen vore å lage denne filmen så billeg som mogleg. Difor er det lokale personar som vil spele i filmen og honorar blir det smått med, fortel Singelstad som har eit budsjett på rundt 300.000 kroner. Han har no fått inn rundt 70.000 kroner frå fylkeskommunen og som støtte frå fleire lokale sponsorar. Filmen vil bli på rundt ein time og den skal sjølvstendig visast med ei framvisning på Andalsnes kino.

## Ny filming

– Og helga midt i juni er det altså klart for nye rundar med filmopptak. Plana er å ta opp fleire scener denne helga og regissør Singelstad fortel at opptaka skal gå føre seg på eit gardstun på Dale i Isfjorden. Dei gamle bygningane og tunet til Karsten Jørgensen vil gje dei rette rammene og gje bildet av korleis det kunne vere under krigen.

– Vi treng ein del fleire statistar til ein del av opptaket vi skal gjere. Mellom anna to menn som skal spele russiske krigsfangar. Dei bør helst vere mellom 25 og 35 år og må sjå ut som truverdige russarar. Dessutan treng vi ein mann som skal ro ein båt. Her blir det filma berre frå avstand slik at utsjånad ikkje er så viktig, fortel Lars Kristian Singelstad og legg til at han dessutan er på leitning etter ei eigna murbygning med heller dårleg lys. Dette bygget skal illudere eit fengsel. Han vil gjerne ha tips om det er nokon som har eit slikt bygg og om det kan brukast til filming for ei kort stund. Tips om eigna kostymer vil han gjerne ha, og dessutan eit hus med eldre inventar der det kan filmast innvendig.

## Haust og vinter

Til hausten og ikkje minst til vinteren skal resten av filmen spelast inn. Regissøren er nøye på at det endelege produktet skal stemme med den verkelege historie så langt som råd.

– Ja, ein del brikker skal framleis falle på plass før vi endeleg er ferdige, men eg meiner vi er godt i gang. Eg er kjempelydig som har fått

# Sikkerhet og utsikt

**Tar skogen.** Lange strekninger langs Rv 64 i Brevikstranda er de siste dagene blitt ryddet for skog. – Sikkerhetstiltak, sier Per Brandli i Statens vegvesen.

Det er misforholdet mellom den gule vegmerkingen og sikten i innerkurver som er bakgrunnet for at flere strekninger langs Rv 64 og E 136 i Rauma denne uka er ryddet for skog. Et firma fra Oppland som i en årrekke har gjort et slikt arbeid

i Oppland fylke, er nå på gjestevist og vil gjøre jobben de har fått avtale om i løpet av en ukes tid.

– Dette har med sikkerhet å gjøre. Skogen har vokst slik at vi ikke har den sikten som vegmerkingen tilsier at vi skal ha. Derfor gjør vi nå dette arbeidet, sier Per Brandli som ikke legger skjul på at penger til tiltak er begrenset og at arbeidet som nå bli gjort derfor er et minimumsarbeid.

Rune Engen er daglig leder for ryddegjengen fra Oppland og han forteller at de er to norske og fem

fra Polen som utgjør arbeidsgjengen. Polakkene er profesjonelle skogsarbeidere.

– Dette er vårt første oppdrag på disse kanter av landet. Vi registrerer både at folk både er opptatt av gjengroingen og av at det skal se fint ut langs vegene her, sier Engen og han legger til at han har møtt storvilje blant berørte grunneiere som eier skog der det bør ryddes.

– Avtale med grunneiere blir at de får kvistet ved lagt fram til vegkanten, sier Engen og gir ros for positiv innstilling. Han forteller også at han har fått det han kaller «litt

frie tøyler» av Statens vegvesen der de eier helt ned til strandkanten.

– Det betyr at vi faktisk tar litt mer enn vi strengt tatt må gjøre i forhold til sikkerheten. Vi gjør derfor en ekstra innsats for utsikten til fjord og fjell. Det blir for dumt å sette igjen trær og busker som kanskje må tas om ett år eller to. Vi vil gjerne at resultatet skal bli bra og at folk skal bli fornøyd med den jobben vi gjør, avslutter Rune Engen.

**Stein Siem**

stein.siem@andalsnes-avis.no  
71 22 77 25, mobil: 915 10585

# Inn med halvmillion til Langfjordtunnelen AS

**Viktigst.** Langfjordtunnelen AS arbeider for utvidet aksjekapital. Rauma bidrar med en halv million kroner.

– En av Raumas aller viktigste saker, sa Arne Steffen Lillehagen da kommunestyret skulle avgjøre om Rauma skulle gå inn med midler i den planlagte emisjonen eller utvidelsen av aksjekapital som Langfjordtunnelen AS har satt i gang.

Bakgrunnen for denne emisjonen er behovet for mer kapital til blant annet å kunne gjennomføre nye undersøkelser forut for en eventuell igangsetting av arbeidet med tunnel under Langfjorden.

Lillehagen mener dette er viktig for Rauma blant annet med tanke på kommunen som bosted – også for mennesker som har arbeidet sitt i Molde.

Arne Hoem og ei samla Frp-gruppe er av en annen oppfatning. Etter deres mening er det langt viktigere vegprosjekt som Rauma kan yte penger til. Dessuten mener Hoem at dette er ei prinsipp sak.

– Staten bør ha ansvaret for arbeidet med Langfjordtunnelen; ikke kommunen, sier Hoem.

Kåre Brøste sa seg enig med Hoem i det prinsipielle spørsmålet.

– Min oppfatning er i dag som før: Det er staten som skal engasjere seg i vegsaker som dette, sa Brøste.

Også han ga uttrykk for at Rauma har langt viktigere vegprosjekt enn etablering av Langfjordtunnelen.

I Torbjørn Rødstøls fravær som inhabil i saken stemte 18 for emisjon; å bevilge 501.000 kroner til kjøp av nye aksjer i selskapet; åtte stemte imot bevilgningen; fem fra Frp, tre fra Ap.

Skulle Langfjordtunnelen AS bli

en virkelighet, kan det bety penger tilbake for de som har gått inn med kapital. I motsatt fall må pengene anses som tapt – for alltid.

Men den som intet våver, intet

vinner...

**Øystein Talberg**

oystein.talberg@andalsnes-avis.no  
71 22 77 26, mobil: 911 90213

# Trygg alderdom

Trygg alderdom er tema for årets landsomfattende juniaksjon i Kristelig Folkeparti. Det begynte med at partileder Dagfinn Høybråten i januar utfordret de andre partiene til å være med på et felles løft for eldreomsorgen. Men hva er de viktigste utfordringene? Hva er du opptatt av i forhold til eldre i vår kommune?

Mange er redde for alderdommen. Frykten for å bli ensom eller sjuk sitter dypt i folk. En del er engstelige for å bli en belastning for sine

omgivelser. Andre er bekymret for ikke å få hjelp når de trenger det. KrF har som mål å skape et samfunn der eldre mennesker inkluderes i fellesskapet og føler trygghet

meninger

med alderdommen. Alderdommen er ingen endestasjon. Den er en viktig del av livet.

**For Rauma KrF:  
Bjørn Helgetun**

# for nye filmopptak



Om eitt år. 22 år gamle Lars Kristian Singelstad er regissør og produsent for filmen som skal dokumentere historia om russerfangen Dimitri Tsjerkasov i Isfjorden under andre verdenskrigen.

## Stengte gater i sentrum

**Åndalsnes.** I brev form har Åndalsnes Sentrumsforening ved leder Guro Aarø søkt om få stengt av gatene i den indre bykjerne av Åndalsnes 24. juni og 1. juli. Den første datoen skal det være sommerfest med bilen i sentrum, mens 1. juli skal Åndalsnes-dagen arrangeres. Sentrumsforeningen ønsker at Romsdalsvegen fra Vinmonopolet til Posten, området mellom Havnegata og tidligere Jernbanekai samt hele området foran Rådhuset avstengt disse to nevnte lørdagene.

med meg så gode folk. Dag Kåre Mjelva vil bli kjempemessig i hovedrolla og Stein Olsen er ein glimrande fotograf. Eg har dessutan med meg lydmannen Ola Apenes frå Fredrikstad. Han har jobba mykje med lyd for Harald Zwart, fortel Lars Kristian som er ubeskjeden nok til å seie at filmen skal bli ein kulturhistorisk dokumentasjon med høg kvalitet og verdi. Filmene vil bli laga både i ein spelefilmversjon og i ein TV-versjon. Premiere er planlagt til hausten 2007.

**Stein Siem**  
stein.siem@andalsnes-avis.no  
71 22 77 25, mobil: 915 10585

## Vennlig militært nærvær

**Til tjeneste.** Ikke bare stiller mannskapet velvillig opp på bilde, men vi ønskes velkommen om bord på prøvetur, hos et omorganisert og åpent sjøheimemvern.

Orlogskaptein Bjørn Snåsøy er sjef for Sjøheimevernskommmando Midt-Norge, som for tida har en områdeøvelse på og rundt Setnesmoen.

Som Heimevernet for øvrig, er også Sjøheimevernet inne i omorganisering, og mye av aktiviteten på Setnesmoen går på teoretisk utdanning for mannskapene. I alt 70 mann er inne for oppdatering. Blant annet gis det opplæring i maktanvendelse i fredstid.

– Hva vi kan og hva vi ikke kan gjøre, forklarer Snåsøy.

Bistand til politiet er også et tema som diskuteres. Heimevernet har et uttalt ønske om å være til hjelp og støtte i det sivile samfunnet, både i alvorlige og mer uskyldige sammenhenger. Hvor ønsket og nødvendig denne bistanden er diskuteres imidlertid også av politiet.

– Det varierer veldig fra politimester til politimester, hevder Snåsøy, som skulle bistå nettopp politiet mandag kveld.

Da var nemlig kronprinsparet ventet til Ålesund, og ville ha es-



**Imøtekommende.** Orlogskaptein Bjørn Snåsøy er sjef for Sjøheimevernskommmando Midt-Norge. I bakgrunnen ligger båtene Hårek og Halten

korte.

Snåsøy og hans mannskap har oppholdt seg rundt kaia på Vøra siden sist lørdag, med to båter i den såkalte Hårek-klassen. Det er båter som er gode for 40 knop, og som kan snu på en femøring i høg fart. Båtene er hver seg utstyrt med to

vannjetmotorer på til sammen 900 hestekrefter. Den ene av båtene benyttes for øvrig fast av politiet.

– Det er bare å snu skiltet på overbygget, så står det «politi» i stedet for «HV», forklarer orlogskapteinen.

Den ene båten, Hårek, er stasjo-

neret i Ålesund, mens den andre, Halten, hører til på Hysnes i Sør-Trøndelag. Øvelsen avsluttes i morgen.

**Anders Hagen**  
anders.hagen@andalsnes-avis.no  
71 22 77 29, mobil: 906 56226